**APPENDICE AL CAPITOLO IX[[1]](#footnote-1)**

**Tab. IX.1.1A** [**pag. 2**](#pg2)

**Tab. IX.1.2A** [**pag. 6**](#pg6)

**Tab. IX.4.1A** [**pag. 9**](#pg9)

**Tab. IX.5.1A** [**pag. 13**](#pg13)

**Fig. IX.2.1A** [**pag. 16**](#pg16)

**Fig. IX.3.1A** [**pag. 17**](#pg17)

**Fig. IX 3.2A** [**pag. 18**](#pg18)

**Fig. IX.5.1A** [**pag. 19**](#pg19)

**Fig. IX .5.2A** [**pag. 20**](#pg20)

**Fig. IX .5.3A** [**pag. 21**](#pg21)

**Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, in complesso e per modalità**(a) **- Anni 2011-2015**(b**)**

*Posti-km per abitante e composizione percentuale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **OFFERTA COMPLESSIVA** | | | | |  | **COMPOSIZIONE DELL'OFFERTA**(c) | | | | |
| (*posti-km per abitante*) | | | | | (*%*) | | | | |
| **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |  | **2015** | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus e tram | Metro-politana | Altro(d) | Totale |
| Torino | 7.529 | 7.145 | 6.052 | 5.917 | 6.016 |  | 63,3 | 20,3 | 16,4 | - | 100,0 |
| Vercelli | 585 | 583 | 529 | 434 | 410 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Novara | 2.293 | 2.726 | 2.523 | 2.351 | 2.351 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Biella | 585 | 580 | 350 | 360 | 383 |  | 92,2 | - | - | 7,8 | 100,0 |
| Cuneo | 3.466 | 3.284 | 3.377 | 3.201 | 2.642 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Verbania(e) | 1.321 | 1.268 | 1.253 | 1.240 | 1.248 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Asti | 1.549 | 1.532 | 1.338 | 1.345 | 1.340 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Alessandria | 1.675 | 1.679 | 1.481 | 1.467 | 1.420 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Aosta | 879 | 874 | 791 | 584 | 588 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Imperia | 262 | 261 | 307 | 664 | 842 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Savona | 3.548 | 3.333 | 3.227 | 3.045 | 2.673 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Genova | 5.134 | 4.915 | 4.676 | 4.539 | 4.675 |  | 88,6 | 2,5 | 8,0 | 0,9 | 100,0 |
| La Spezia | 3.267 | 3.140 | 2.985 | 3.120 | 3.233 |  | 95,6 | 4,4 | - | - | 100,0 |
| Varese | 2.577 | 2.602 | 2.874 | 2.409 | 2.317 |  | 99,9 | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Como | 3.141 | 3.083 | 3.025 | 3.011 | 2.999 |  | 97,6 | - | - | 2,4 | 100,0 |
| Lecco | 1.820 | 1.756 | 1.823 | 1.807 | 1.830 |  | 99,0 | - | - | 1,0 | 100,0 |
| Sondrio | 305 | 313 | 309 | 339 | 309 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Milano | 15.141 | 15.351 | 15.005 | 14.722 | 16.218 |  | 17,8 | 15,1 | 67,1 | - | 100,0 |
| Monza | 1.367 | 1.364 | 1.248 | 1.301 | 1.303 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Bergamo | 2.983 | 2.907 | 2.741 | 2.682 | 2.720 |  | 89,2 | 10,2 | - | 0,6 | 100,0 |
| Brescia | 4.759 | 4.624 | 6.062 | 7.069 | 7.232 |  | 60,7 | - | 39,3 | - | 100,0 |
| Pavia | 3.362 | 3.347 | 3.327 | 3.033 | 3.073 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Lodi | 958 | 974 | 979 | 943 | 887 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Cremona | 1.394 | 1.361 | 1.496 | 1.369 | 1.397 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Mantova | 3.359 | 3.273 | 3.264 | 3.236 | 3.334 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Bolzano – Bozen(f) | 3.313 | 3.542 | 3.311 | 3.293 | 3.191 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Trento | 4.510 | 4.347 | 4.256 | 3.825 | 3.821 |  | 99,9 | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Verona | 2.629 | 2.577 | 2.747 | 3.157 | 3.180 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Vicenza | 4.152 | 4.127 | 3.484 | 3.696 | 3.770 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Belluno | 2.921 | 2.385 | 2.404 | 2.423 | 2.571 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Treviso | 3.467 | 3.532 | 3.558 | 3.548 | 3.098 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Venezia | 11.232 | 11.689 | 11.398 | 11.120 | 10.895 |  | 46,2 | 8,0 | - | 45,8 | 100,0 |
| Padova | 3.413 | 3.289 | 3.353 | 3.236 | 3.268 |  | 80,4 | 19,6 | - | - | 100,0 |
| Rovigo | 1.619 | 1.528 | 1.811 | 1.498 | 1.438 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Pordenone | 1.535 | 1.527 | 1.482 | 1.466 | 1.490 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Udine | 3.191 | 3.200 | 3.056 | 3.024 | 3.048 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Gorizia | 1.236 | 1.166 | 1.156 | 994 | 993 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |

Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, in complesso e per modalità**(a) **- Anni 2011-2015**(b**)**

*Posti-km per abitante e composizione percentuale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **OFFERTA COMPLESSIVA** | | | | |  | **COMPOSIZIONE DELL'OFFERTA**(c) | | | | |
| (*posti-km per abitante*) | | | | | (*%*) | | | | |
| **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |  | **2015** | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus e tram | Metro-politana | Altro(d) | Totale |
| Trieste | 6.186 | 6.192 | 5.903 | 5.856 | 5.735 |  | 99,4 | 0,5 | - | 0,1 | 100,0 |
| Piacenza | 2.079 | 2.069 | 2.065 | 1.802 | 2.044 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Parma | 3.713 | 4.412 | 3.795 | 4.217 | 4.191 |  | 90,3 | 9,7 | - | - | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | 3.142 | 2.879 | 2.392 | 2.251 | 2.330 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Modena | 2.690 | 2.285 | 2.237 | 2.235 | 2.114 |  | 94,8 | 5,2 | - | - | 100,0 |
| Bologna | 4.062 | 4.030 | 3.899 | 3.808 | 3.742 |  | 96,2 | 3,8 | - | - | 100,0 |
| Ferrara | 1.433 | 1.337 | 1.295 | 1.408 | 1.394 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Ravenna(g) | 1.514 | 1.407 | 1.384 | 1.361 | 1.346 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Forlì | 1.739 | 1.714 | 1.616 | 1.685 | 1.694 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Rimini | 2.958 | 2.780 | 2.854 | 2.785 | 2.875 |  | 93,1 | 6,9 | - | - | 100,0 |
| Massa | 654 | 653 | 704 | 700 | 703 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Lucca | 1.067 | 999 | 909 | 797 | 1.058 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Pistoia | 717 | 693 | 667 | 654 | 654 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Firenze | 6.112 | 5.797 | 5.560 | 5.460 | 5.541 |  | 88,2 | 11,8 | - | - | 100,0 |
| Prato | 1.233 | 1.231 | 1.168 | 1.217 | 1.219 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Livorno | 1.987 | 1.920 | 1.884 | 1.820 | 1.828 |  | 99,6 | - | - | 0,4 | 100,0 |
| Pisa | 2.864 | 2.882 | 2.461 | 2.659 | 2.664 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Arezzo | 2.051 | 1.731 | 1.569 | 1.520 | 1.528 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Siena | 6.094 | 4.472 | 4.299 | 3.701 | 3.709 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Grosseto | 994 | 989 | 962 | 1.033 | 1.052 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Perugia | 2.558 | 2.496 | 2.392 | 2.331 | 2.330 |  | 90,7 | - | - | 9,3 | 100,0 |
| Terni | 1.572 | 1.517 | 1.401 | 1.384 | 1.353 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Pesaro | 2.040 | 2.005 | 1.867 | 2.001 | 1.417 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Ancona | 4.052 | 3.870 | 3.755 | 3.582 | 3.528 |  | 94,1 | 5,9 | - | - | 100,0 |
| Macerata | 2.080 | 1.992 | 1.908 | 1.830 | 1.787 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Fermo | 843 | 831 | 884 | 877 | 811 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Ascoli Piceno | 1.575 | 1.636 | 1.592 | 1.582 | 1.592 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Viterbo | 1.128 | 978 | 952 | 955 | 895 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Rieti | 2.399 | 2.333 | 2.293 | 2.196 | 2.087 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Roma | 8.145 | 8.339 | 7.965 | 6.940 | 6.823 |  | 59,3 | 4,9 | 35,8 | - | 100,0 |
| Latina | 1.514 | 1.336 | 1.290 | 1.254 | 1.248 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Frosinone | 1.453 | 1.426 | 1.302 | 1.116 | 1.120 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| L'Aquila | 4.167 | 4.345 | 3.633 | 3.215 | 3.500 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Teramo | 1.955 | 2.023 | 1.978 | 1.967 | 1.964 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Pescara | 1.475 | 1.378 | 1.355 | 1.318 | 1.319 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Chieti | 2.621 | 2.599 | 3.119 | 3.090 | 2.619 |  | 68,7 | 31,3 | - | - | 100,0 |
| Isernia | 1.120 | 1.119 | 1.117 | 1.117 | 1.123 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |

Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, in complesso e per modalità**(a) **- Anni 2011-2015**(b**)**

*Posti-km per abitante e composizione percentuale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **OFFERTA COMPLESSIVA** | | | | |  | **COMPOSIZIONE DELL'OFFERTA**(c) | | | | |
| (*posti-km per abitante*) | | | | | (*%*) | | | | |
| **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |  | **2015** | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus e tram | Metro-politana | Altro(d) | Totale |
| Campobasso | 1.858 | 1.800 | 1.825 | 2.206 | 2.211 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Caserta | 1.494 | 1.403 | 1.053 | 1.142 | 1.147 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Benevento | 1.510 | 1.298 | 1.302 | 1.295 | 1.280 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Napoli | 2.934 | 2.791 | 2.333 | 2.594 | 2.403 |  | 43,9 | 5,5 | 47,6 | 3,0 | 100,0 |
| Avellino | 2.210 | 1.840 | 1.765 | 1.893 | 1.879 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Salerno | 2.521 | 1.753 | 1.745 | 1.704 | 1.695 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Foggia | 2.374 | 2.557 | 2.367 | 2.265 | 2.307 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Andria | 710 | 748 | 747 | 747 | 746 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Barletta | 321 | 268 | 267 | 235 | 235 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Trani | 431 | 448 | 449 | 433 | 430 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Bari | 3.220 | 3.242 | 2.949 | 2.854 | 2.882 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Taranto | 3.594 | 3.071 | 3.066 | 3.438 | 3.188 |  | 99,7 | - | - | 0,3 | 100,0 |
| Brindisi | 1.919 | 1.919 | 1.849 | 1.905 | 1.945 |  | 99,5 | - | - | 0,5 | 100,0 |
| Lecce | 1.922 | 1.730 | 1.487 | 1.430 | 1.484 |  | 85,9 | 14,1 | - | - | 100,0 |
| Potenza | 2.011 | 2.028 | 1.811 | 2.586 | 1.465 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Matera | 1.381 | 1.229 | 1.128 | 1.180 | 1.187 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Cosenza | 2.409 | 2.419 | 2.365 | 2.315 | 2.321 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Crotone | 1.267 | 1.263 | 1.243 | 1.225 | 1.208 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Catanzaro | 3.324 | 3.336 | 3.304 | 3.258 | 3.266 |  | 99,2 | - | - | 0,8 | 100,0 |
| Vibo Valentia | 1.047 | 1.053 | 1.048 | 308 | 307 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Reggio di Calabria | 1.951 | 1.953 | 1.947 | 1.713 | 1.662 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Trapani | 1.901 | 1.904 | 1.902 | 1.696 | 1.661 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Palermo | 2.414 | 2.232 | 2.124 | 2.030 | 2.034 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Messina | 857 | 764 | 755 | 901 | 1.225 |  | 80,6 | 19,4 | - | - | 100,0 |
| Agrigento | 1.649 | 1.524 | 1.515 | 1.496 | 1.411 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Caltanissetta | 608 | 608 | 593 | 485 | 484 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Enna | 902 | 903 | 965 | 891 | 895 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Catania | 3.340 | 3.281 | 2.774 | 2.744 | 2.308 |  | 92,4 | - | 7,6 | - | 100,0 |
| Ragusa | 463 | 354 | 316 | 309 | 294 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Siracusa | 909 | 911 | 938 | 1.021 | 980 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Sassari | 3.242 | 3.213 | 3.162 | 3.128 | 2.508 |  | 93,4 | 6,6 | - | - | 100,0 |
| Nuoro | 1.677 | 1.589 | 1.557 | 1.538 | 1.539 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Oristano | 1.251 | 1.254 | 1.242 | 1.230 | 1.232 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Cagliari | 6.001 | 6.830 | 6.592 | 7.105 | 7.230 |  | 84,5 | 15,5 | - | - | 100,0 |
| Olbia | 1.893 | 1.854 | 1.628 | 1.578 | 1.558 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Tempio Pausania | 357 | 314 | 285 | 444 | 446 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Lanusei | 311 | 312 | 310 | 309 | 312 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |

Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, in complesso e per modalità**(a) **- Anni 2011-2015**(b**)**

*Posti-km per abitante e composizione percentuale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **OFFERTA COMPLESSIVA** | | | | |  | **COMPOSIZIONE DELL'OFFERTA**(c) | | | | |
| (*posti-km per abitante*) | | | | | (*%*) | | | | |
| **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |  | **2015** | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus e tram | Metro-politana | Altro(d) | Totale |
| Tortolì | 311 | 312 | 310 | 309 | 312 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Sanluri | 580 | 576 | 569 | 561 | 561 |  | - | - | - | - | - |
| Villacidro | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Carbonia | - | - | - | - | - |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| Iglesias | 174 | 189 | 201 | 197 | 199 |  | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| **Italia**(h) | **4.787** | **4.770** | **4.577** | **4.425** | **4.503** |  | **60,27** | **8,17** | **29,77** | **1,79** | **100,0** |
| (a) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia e altri sistemi ettometrici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani. | | | | | | | | | | | |
| (b) Alcuni valori degli indicatori sono stimati. | | | | | | | | | | | |
| (c) Composizioni percentuali calcolate sulla base dei valori assoluti. | | | | | | | | | | | |
| (d) Funicolare, funivia e trasporti per vie d'acqua. | | | | | | | | | | | |
| (e) Posti-km per abitante e composizioni percentuali al netto dei trasporti per vie d'acqua. | | | | | | | | | | | |
| (f) Posti-km per abitante e composizioni percentuali al netto della funivia. | | | | | | | | | | | |
| (g) Posti-km per abitante e composizioni percentuali al netto dei trasporti per vie d'acqua. | | | | | | | | | | | |
| (h) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia per i quali i dati sono disponibili nell'anno di riferimento. | | | | | | | | | | | |
| *Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | |

**Tab. IX.1.2A - Densità totale di fermate del trasporto pubblico**(a) **e di stazioni della metropolitana nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2011-2015**(b)

*Numero per km2 di superficie comunale*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |
| Torino | 24,5 | 24,6 | 24,2 | 23,4 | 23,9 |
| Vercelli | 2,1 | 2,1 | 1,5 | 1,4 | 1,4 |
| Novara | 3,8 | 3,8 | 4,4 | 4,4 | 4,5 |
| Biella | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| Cuneo | 7,0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| Verbania | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,5 |
| Asti | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Alessandria | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 2,5 |
| Aosta | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,6 | 3,6 |
| Imperia | 11,1 | 11,2 | 11,2 | 11,3 | 11,5 |
| Savona | 11,3 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,6 |
| Genova | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 14,4 | 14,4 |
| La Spezia | 16,9 | 17,0 | 15,5 | 16,3 | 16,3 |
| Varese | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| Como | 10,9 | 10,9 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| Lecco | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| Sondrio | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Milano | 21,5 | 19,3 | 19,1 | 18,4 | 18,5 |
| Monza | 13,9 | 13,9 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| Bergamo | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| Brescia | 19,4 | 19,4 | 19,6 | 19,5 | 19,5 |
| Pavia | 5,9 | 5,9 | 5,7 | 5,8 | 5,8 |
| Lodi | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,7 |
| Cremona | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 4,7 | 4,7 |
| Mantova | 9,0 | 9,0 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| Bolzano - Bozen | 6,0 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,6 |
| Trento | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 6,0 |
| Verona | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 5,1 | 5,1 |
| Vicenza | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| Belluno | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Treviso | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,4 |
| Venezia | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Padova | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| Rovigo | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Pordenone | 10,5 | 10,5 | 10,7 | 10,8 | 10,8 |
| Udine | 11,0 | 11,2 | 11,2 | 11,3 | 10,6 |
| Gorizia | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| Trieste | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 17,2 | 17,1 |
| Piacenza | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,3 | 6,7 |
| Parma | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| Reggio nell'Emilia | 4,3 | 4,4 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| Modena | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Bologna | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,0 |
| Ferrara | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Ravenna | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| Forlì | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Rimini | 9,2 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| Massa | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Lucca | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 3,8 | 3,7 |

Segue: **Tab. IX.1.2A - Densità totale di fermate del trasporto pubblico**(a) **e di stazioni della metropolitana nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2011-2015**(b)

*Numero per km2 di superficie comunale*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |
| Pistoia | 5,3 | 5,4 | 5,3 | 5,4 | 5,4 |
| Firenze | 55,3 | 54,3 | 54,2 | 54,1 | 53,9 |
| Prato | 8,6 | 8,6 | 8,8 | 8,7 | 8,7 |
| Livorno | 5,3 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,3 |
| Pisa | 4,4 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,2 |
| Arezzo | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| Siena | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,6 | 26,6 |
| Grosseto | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 |
| Perugia | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Terni | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 2,9 |
| Pesaro | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 |
| Ancona | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,7 | 6,7 |
| Macerata | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Fermo | 5,7 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| Ascoli Piceno | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 4,6 | 4,6 |
| Viterbo | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Rieti | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,9 |
| Roma | 6,8 | 6,7 | 6,6 | 6,6 | 6,7 |
| Latina | 13,3 | 13,3 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| Frosinone | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| L'Aquila | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| Teramo | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Pescara | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,3 |
| Chieti | 16,2 | 16,3 | 16,2 | 15,1 | 15,1 |
| Isernia | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Campobasso | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| Caserta | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Benevento | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Napoli | 39,5 | 48,7 | 48,7 | 46,9 | 44,7 |
| Avellino | 19,9 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 16,6 |
| Salerno | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,3 | 26,3 |
| Foggia | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Andria | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
| Barletta | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Trani | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Bari | 25,9 | 26,1 | 26,5 | 27,3 | 27,3 |
| Taranto | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| Brindisi | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| Lecce | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 1,9 |
| Potenza | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,3 |
| Matera | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Cosenza | 8,2 | 8,3 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| Crotone | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Catanzaro | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 3,9 |
| Vibo Valentia | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Reggio di Calabria | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Trapani | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Palermo | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| Messina | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,7 | 6,7 |

Segue: **Tab. IX.1.2A - Densità totale di fermate del trasporto pubblico**(a) **e di stazioni della metropolitana nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2011-2015**(b)

*Numero per km2 di superficie comunale*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |
| Agrigento | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Caltanissetta | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Enna | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Catania | 18,7 | 18,7 | 18,3 | 17,7 | 16,7 |
| Ragusa | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Siracusa | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 |
| Sassari | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Nuoro | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Oristano | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Cagliari | 12,2 | 12,2 | 12,5 | 12,5 | 12,4 |
| Olbia | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Tempio Pausania | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Lanusei | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Tortolì | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Sanluri | - | - | - | - | - |
| Villacidro | - | - | - | - | - |
| Carbonia | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,5 |
| Iglesias | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,4 |
| **Italia**(c) | **4,9** | **4,9** | **4,9** | **5,1** | **5,1** |
| (a) Il dato considera il complesso delle fermate e delle stazioni delle seguenti modalità di trasporto pubblico: autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia e altri sistemi ettometrici. | | | | | |
| (b) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati. | | | | | |
| (c) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia per i quali i dati sono disponibili nell’anno di riferimento. | | | | | |
| *Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | |

**Tab. IX.4.1A - Stato e anno di adozione o approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e stato, anno di approvazione e ambito territoriale dei Piani urbani di mobilità (Pum) vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**(a)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **Piani urbani del traffico(b)** | |  | **Piani urbani di mobilità(c)** | | | | | |
| Stato | Anno di approva-zione o adozione |  | Stato | Anno di approva-zione |  | Ambito territoriale | | |
|  | Comunale | Interco-munale | Provinciale/  Città metro-politana |
| Torino (d) | Approvato | 2002 |  | - | - |  | - | - | - |
| Vercelli | Approvato | 2001 |  | Approvato | 2004 |  | X | - | - |
| Novara | Approvato | 2014 |  | Approvato | 2008 |  | X | - | - |
| Biella | Approvato | 1997 |  | - | - |  | - | - | - |
| Cuneo | Approvato | 2001 |  | - | - |  | - | - | - |
| Verbania | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Asti | Approvato | 2004 |  | - | - |  | - | - | - |
| Alessandria | Approvato | 2009 |  | - | - |  | - | - | - |
| Aosta | Approvato | 2011 |  | - | - |  | - | - | - |
| Imperia | Approvato | 2002 |  | Approvato | 2006 |  | - | X | - |
| Savona (e) | Approvato | 2014 |  | Approvato | 2014 |  | X | - | - |
| Genova | Approvato | 2000 |  | Approvato | 2012 |  | X | - | - |
| La Spezia | Approvato | 2006 |  | - | - |  | - | - | - |
| Varese | Adottato | 2014 |  | - | - |  | - | - | - |
| Como | Approvato | 2001 |  | - | - |  | - | - | - |
| Lecco | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Sondrio | Approvato | 2005 |  | - | - |  | - | - | - |
| Milano (f) | Approvato | 2013 |  | Approvato | 2006 |  | - | X | - |
| Monza | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Bergamo | Approvato | 2013 |  | Approvato | 2008 |  | X | - | - |
| Brescia | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Pavia | Approvato | 1997 |  | Approvato | 2007 |  | X | - | - |
| Lodi | Approvato | 2009 |  | - | - |  | - | - | - |
| Cremona | Approvato | 1999 |  | - | - |  | - | - | - |
| Mantova | Approvato | 2007 |  | - | - |  | - | - | - |
| Bolzano - Bozen | Approvato | 2014 |  | Approvato | 2010 |  | X | - | - |
| Trento | Approvato | 1999 |  | Approvato | 2010 |  | X | - | - |
| Verona | Approvato | 1997 |  | - | - |  | - | - | - |
| Vicenza | Approvato | 1999 |  | Approvato | 2012 |  | X | - | - |
| Belluno | Approvato | 2006 |  | - | - |  | - | - | - |
| Treviso | Approvato | 1999 |  | - | - |  | - | - | - |
| Venezia (g) | Approvato | 2014 |  | Approvato | 2010 |  | - | X | - |
| Padova | Approvato | 2003 |  | Approvato | 2011 |  | - | X | - |
| Rovigo | Approvato | 2013 |  | - | - |  | - | - | - |
| Pordenone (h) | Approvato | 2004 |  | Approvato | 2015 |  | X | - | - |
| Udine | Approvato | 2002 |  | Approvato | 2011 |  | - | X | - |

Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato e anno di adozione o approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e stato, anno di approvazione e ambito territoriale dei Piani urbani di mobilità (Pum) vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**(a)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **Piani urbani del traffico(b)** | |  | **Piani urbani di mobilità(c)** | | | | | |
| Stato | Anno di approva-zione o adozione |  | Stato | Anno di approvazione |  | Ambito territoriale | | |
|  | Comu-  nale | Interco-  munale | Provinciale/  Città metro-politana |
| Gorizia | Approvato | 2005 |  | - | - |  | - | - | - |
| Trieste | Approvato | 2013 |  | - | - |  | - | - | - |
| Piacenza | Approvato | 2009 |  | - | - |  | - | - | - |
| Parma | Adottato | 2011 |  | Approvato | 2007 |  | X | - | - |
| Reggio nell'Emilia | Approvato | 2000 |  | Approvato | 2008 |  | X | - | - |
| Modena (i) | Approvato | 2006 |  | Approvato | 2006 |  | X | - | - |
| Bologna | Approvato | 2007 |  | - | - |  | - | - | - |
| Ferrara | Approvato | 1998 |  | Approvato | 2009 |  | X | - | - |
| Ravenna (j) | Adottato | 2015 |  | - | - |  | - | - | - |
| Forlì | Approvato | 2007 |  | - | - |  | - | - | - |
| Rimini | Approvato | 1998 |  | Approvato | 2006 |  | X | - | - |
| Massa | Approvato | 2010 |  | - | - |  | - | - | - |
| Lucca | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Pistoia | Approvato | 1997 |  | Approvato | 2006 |  | X | - | - |
| Firenze | Approvato | 2008 |  | - | - |  | - | - | - |
| Prato | Approvato | 1998 |  | Approvato | 2004 |  | X | - | - |
| Livorno | Approvato | 2000 |  | Approvato | 2005 |  | X | - | - |
| Pisa | Approvato | 2002 |  | - | - |  | - | - | - |
| Arezzo (k) | Approvato | 2002 |  | - | - |  | - | - | - |
| Siena | Approvato | 2000 |  | - | - |  | - | - | - |
| Grosseto | Approvato | 2004 |  | - | - |  | - | - | - |
| Perugia | Approvato | 2006 |  | Approvato | 2006 |  | X | - | - |
| Terni (l) | Approvato | 2006 |  | - | - |  | - | - | - |
| Pesaro | Approvato | 2003 |  | - | - |  | - | - | - |
| Ancona (m) | Approvato | 2004 |  | Approvato | 2005 |  | .... | .... | .... |
| Macerata | Approvato | 1997 |  | - | - |  | - | - | - |
| Fermo | Approvato | 2000 |  | - | - |  | - | - | - |
| Ascoli Piceno | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Viterbo | Approvato | 2002 |  | - | - |  | - | - | - |
| Rieti | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Roma (n) | Approvato | 2015 |  | - | - |  | - | - | - |
| Latina | Approvato | 2005 |  | - | - |  | - | - | - |
| Frosinone | Approvato | 2010 |  | - | - |  | - | - | - |
| L'Aquila | - | - |  | Approvato | 2012 |  | X | - | - |
| Teramo | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Pescara | Approvato | 2005 |  | Approvato | 2003 |  | X | - | - |

Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato e anno di adozione o approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e stato, anno di approvazione e ambito territoriale dei Piani urbani di mobilità (Pum) vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**(a)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **Piani urbani del traffico(b)** | |  | **Piani urbani di mobilità(c)** | | | | | |
| Stato | Anno di approva-zione o adozione |  | Stato | Anno di approva-zione |  | Ambito territoriale | | |
|  | Comu-  nale | Interco-  munale | Provinciale/  Città metro-politana |
| Chieti | - | - |  | Approvato | 2005 |  | X | - | - |
| Isernia | Approvato | 2000 |  | - | - |  | - | - | - |
| Campobasso | Approvato | 2008 |  | Approvato | 2007 |  | X | - | - |
| Caserta | Approvato | 1997 |  | - | - |  | - | - | - |
| Benevento | Approvato | 2009 |  | Approvato | 2006 |  | .... | .... | .... |
| Napoli | Approvato | 2003 |  | - | - |  | - | - | - |
| Avellino | Approvato | 2000 |  | - | - |  | - | - | - |
| Salerno | Approvato | 2005 |  | - | - |  | - | - | - |
| Foggia (o) | Approvato | 2007 |  | Approvato | 2013 |  | .... | .... | .... |
| Andria | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Barletta | Approvato | 2006 |  | - | - |  | - | - | - |
| Trani | Approvato | 2010 |  | - | - |  | - | - | - |
| Bari | Approvato | 2003 |  | Approvato | 2009 |  | - | - | X |
| Taranto | Approvato | 2002 |  | Approvato | 2001 |  | .... | .... | .... |
| Brindisi | Approvato | 2001 |  | Approvato | 2009 |  | X | - | - |
| Lecce | Approvato | 2001 |  | Approvato | 2005 |  | - | X | - |
| Potenza | Approvato | 1998 |  | Approvato | 2008 |  | X | - | - |
| Matera | Approvato | 2001 |  | Approvato | 2013 |  | X | - | - |
| Cosenza | Approvato | 2002 |  | - | - |  | - | - | - |
| Crotone | Approvato | 1999 |  | - | - |  | - | - | - |
| Catanzaro | Approvato | 1998 |  | - | - |  | - | - | - |
| Vibo Valentia | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Reggio di Calabria | Approvato | 2003 |  | - | - |  | - | - | - |
| Trapani | Approvato | 2004 |  | - | - |  | - | - | - |
| Palermo | Approvato | 2013 |  | - | - |  | - | - | - |
| Messina | Approvato | 1998 |  | Approvato | 2007 |  | X | - | - |
| Agrigento | Approvato | 1997 |  | - | - |  | - | - | - |
| Caltanissetta | Approvato | 2002 |  | - | - |  | - | - | - |
| Enna | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Catania | Approvato | 2013 |  | Approvato | 2008 |  | - | - | X |
| Ragusa | Approvato | 2006 |  | - | - |  | - | - | - |
| Siracusa | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Sassari | Approvato | 2008 |  | Approvato | 2007 |  | X | - | - |
| Nuoro | Approvato | 2005 |  | - | - |  | - | - | - |
| Oristano | Adottato | 2000 |  | - | - |  | - | - | - |
| Cagliari(p) | Approvato | 2005 |  | Approvato | 2014 |  | - | X | - |

Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato e anno di adozione o approvazione dei Piani urbani del traffico (Put) e stato, anno di approvazione e ambito territoriale dei Piani urbani di mobilità (Pum) vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**(a)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni** | **Piani urbani del traffico(b)** | |  | **Piani urbani di mobilità(c)** | | | | | |
| Stato | Anno di approva-zione o adozione |  | Stato | Anno di approva-zione |  | Ambito territoriale | | |
|  | Comu-  nale | Interco-  munale | Provinciale/  Città metro-politana |
| Olbia | - | - |  | Approvato | 2015 |  | X | - | - |
| Tempio Pausania | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Lanusei | - | - |  | Approvato | 2014 |  | - | X | - |
| Tortolì | Approvato | 2010 |  | - | - |  | - | - | - |
| Sanluri | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Villacidro | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| Carbonia | Approvato | 2006 |  | - | - |  | - | - | - |
| Iglesias | - | - |  | - | - |  | - | - | - |
| **Italia**(q) | **102** | **-** |  | **43** | **-** |  | **29** | **8** | **2** |
| (a) Dati riferiti al 31/12/2015. | | | | | | | | | |
| (b) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 ("Nuovo Codice della strada"), art. 36. Sono tenuti ad adottare un Piano urbano del traffico i Comuni con più di 30 mila abitanti. L’obbligo è stato successivamente esteso ad altri Comuni, individuati da appositi Decreti ministeriali, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996), Carbonia e Iglesias (D.M. 26/9/1996). Il Put si intende adottato/approvato con la delibera di adozione/approvazione del Piano generale del traffico urbano (Pgtu), il primo dei tre livelli di pianificazione previsti dalla normativa. | | | | | | | | | |
| (c) Ai sensi della L. n. 340/2000, art. 22. Hanno la possibilità di dotarsi di un Pum (e, conseguentemente, di accedere al cofinanziamento statale degli interventi in esso previsti) singoli Comuni o aggregazioni di Comuni con più di 100 mila abitanti. | | | | | | | | | |
| (d) Adottato nel 2011 un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums) per il solo territorio comunale. | | | | | | | | | |
| (e) Approvato nel 2014 un "Piano urbano della mobilità e del traffico" (Pumt) che unifica Put e Pum. | | | | | | | | | |
| (f) Approvato nel 2013 un aggiornamento del Pgtu (Put) 2003. Approvato nel 2006 un aggiornamento del Pum 2001 e adottato nel 2015 un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | | |
| (g) Approvato nel 2014 un aggiornamento del Pgtu 2002. | | | | | | | | | |
| (h) Lo strumento approvato nel 2015 è definito "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | | |
| (i) Approvato nel 2006 un aggiornamento del Pgtu 2001. | | | | | | | | | |
| (j) Nuovo Pgtu adottato in sostituzione del precedente, approvato nel 2009. | | | | | | | | | |
| (k) Adottato nel 2015 un "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums). | | | | | | | | | |
| (l) Nel 2006 è stato approvato un aggiornamento del Pgtu 2004. | | | | | | | | | |
| (m) Nel 2004 è stato approvato un aggiornamento del Pgtu 1998. | | | | | | | | | |
| (n) Nuovo Pgtu adottato nel 2014 e approvato nel 2015 in sostituzione del precedente, approvato nel 1999. | | | | | | | | | |
| (o) Lo strumento approvato nel 2013 è definito "Piano urbano della mobilità di area vasta" (Pumav). | | | | | | | | | |
| (p) Nel 2014 è stato approvato un aggiornamento del Pum 2009. | | | | | | | | | |
| (q) La dicitura Italia si riferisce al numero di comuni capoluogo di provincia con Put approvato o adottato e al numero di comuni capoluogo di provincia con Pum approvato per i quali i dati sono disponibili per l'anno di riferimento. | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | |

**Tab. IX.5.1A - Disponibilità di autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, totale e per modalità - Anni 2014, 2015**(a)

*Numero per 100.000 abitanti e percentuale del totale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COMUNI** | **Disponibilità totale** (*autobus per 100.000 ab.*) | |  | ***Di cui elettrici o ibridi*** | | | | |  | ***Di cui a metano o Gpl*** | | | | |
|  | (*%*) | |  | (*autobus per 100.000 ab.*) | |  | (*%*) | |  | (*autobus per 100.000 ab.*) | |
| **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |
| Torino | 100,4 | 99,5 |  | 2,5 | 2,4 |  | 2,6 | 2,3 |  | 23,3 | 32,1 |  | 23,3 | 31,9 |
| Vercelli | 34,1 | 34,2 |  | 6,3 | 6,3 |  | 2,1 | 2,1 |  | - | - |  | - | - |
| Novara | 80,3 | 83,3 |  | 2,4 | 2,3 |  | 1,9 | 1,9 |  | 39,3 | 42,5 |  | 31,6 | 35,4 |
| Biella | 33,2 | 33,4 |  | - | - |  | - | - |  | 20,0 | 20,0 |  | 6,6 | 6,7 |
| Cuneo | 103,5 | 103,4 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Verbania | 35,5 | 35,5 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Asti | 69,4 | 58,9 |  | 7,5 | 8,9 |  | 5,2 | 5,2 |  | 11,3 | 11,1 |  | 7,9 | 6,5 |
| Alessandria | 89,5 | 88,3 |  | - | - |  | - | - |  | 29,8 | 30,1 |  | 26,6 | 26,6 |
| Aosta | 14,4 | 14,5 |  | - | - |  | - | - |  | 100,0 | 100,0 |  | 14,4 | 14,5 |
| Imperia | 58,9 | 59,2 |  | - | 20,0 |  | - | 11,8 |  | - | - |  | - | - |
| Savona | 95,7 | 92,8 |  | 3,4 | 3,5 |  | 3,2 | 3,3 |  | - | - |  | - | - |
| Genova | 117,2 | 116,4 |  | 1,0 | 0,9 |  | 1,2 | 1,0 |  | 1,3 | 1,3 |  | 1,5 | 1,5 |
| La Spezia | 150,6 | 151,1 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Varese | 75,4 | 75,5 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Como | 75,5 | 73,3 |  | 3,1 | - |  | 2,4 | - |  | - | - |  | - | - |
| Lecco | 58,2 | 58,2 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Sondrio | 22,7 | 22,9 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Milano | 103,3 | 100,0 |  | 0,4 | 0,4 |  | 0,4 | 0,4 |  | - | - |  | - | - |
| Monza | 97,8 | 86,5 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Bergamo | 159,9 | 166,1 |  | - | - |  | - | - |  | 10,5 | 20,7 |  | 16,8 | 34,4 |
| Brescia | 104,2 | 103,4 |  | 3,0 | 3,0 |  | 3,1 | 3,1 |  | 61,1 | 65,0 |  | 63,6 | 67,3 |
| Pavia | 110,1 | 109,1 |  | - | - |  | - | - |  | 43,0 | 43,0 |  | 47,4 | 47,0 |
| Lodi | 33,6 | 33,4 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Cremona | 57,4 | 57,1 |  | 7,3 | 9,8 |  | 4,2 | 5,6 |  | 17,1 | 17,1 |  | 9,8 | 9,8 |
| Mantova | 94,5 | 90,3 |  | 4,3 | 4,5 |  | 4,1 | 4,1 |  | 4,3 | 4,5 |  | 4,1 | 4,1 |
| Bolzano - Bozen | 89,7 | 89,4 |  | 5,3 | 5,3 |  | 4,7 | 4,7 |  | 57,9 | 57,9 |  | 51,9 | 51,8 |
| Trento | 113,4 | 115,9 |  | 2,3 | 2,2 |  | 2,6 | 2,6 |  | 22,6 | 26,5 |  | 25,6 | 30,7 |
| Verona | 70,0 | 72,8 |  | - | - |  | - | - |  | 50,5 | 52,4 |  | 35,4 | 38,2 |
| Vicenza | 114,4 | 111,2 |  | - | - |  | - | - |  | 51,5 | 51,6 |  | 59,0 | 57,4 |
| Belluno | 58,6 | 72,7 |  | 9,5 | - |  | 5,6 | - |  | - | - |  | - | - |
| Treviso | 54,0 | 53,8 |  | - | - |  | - | - |  | 62,2 | 73,3 |  | 33,6 | 39,4 |
| Venezia | 107,0 | 103,4 |  | - | - |  | - | - |  | 23,7 | 24,5 |  | 25,3 | 25,4 |
| Padova | 98,8 | 98,7 |  | - | - |  | - | - |  | 61,1 | 61,1 |  | 60,3 | 60,2 |
| Rovigo | 71,0 | 67,3 |  | 5,4 | 5,7 |  | 3,8 | 3,8 |  | 24,3 | 25,7 |  | 17,3 | 17,3 |
| Pordenone | 52,2 | 52,5 |  | 7,4 | 7,4 |  | 3,9 | 3,9 |  | - | - |  | - | - |
| Udine | 79,4 | 79,5 |  | - | - |  | - | - |  | 72,2 | 72,2 |  | 57,3 | 57,4 |
| Gorizia | 48,3 | 45,7 |  | 5,9 | 6,3 |  | 2,8 | 2,9 |  | - | - |  | - | - |
| Trieste | 132,1 | 132,2 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Piacenza | 57,7 | 53,8 |  | 3,4 | 3,6 |  | 2,0 | 2,0 |  | 18,6 | 18,2 |  | 10,7 | 9,8 |
| Parma | 101,5 | 84,0 |  | 1,0 | 1,2 |  | 1,1 | 1,0 |  | 54,2 | 56,5 |  | 55,0 | 47,5 |
| Reggio nell'Emilia | 58,7 | 58,3 |  | - | - |  | - | - |  | 53,5 | 54,0 |  | 31,4 | 31,5 |
| Modena | 46,0 | 45,9 |  | - | - |  | - | - |  | 30,6 | 55,3 |  | 14,1 | 25,4 |
| Bologna | 104,4 | 110,5 |  | 10,0 | 9,4 |  | 10,4 | 10,4 |  | 42,0 | 45,0 |  | 43,9 | 49,7 |
| Ferrara | 50,9 | 48,0 |  | - | - |  | - | - |  | 57,4 | 56,3 |  | 29,2 | 27,0 |
| Ravenna | 53,5 | 53,5 |  | - | - |  | - | - |  | 68,2 | 72,9 |  | 36,5 | 39,0 |

Segue: **Tab. IX.5.1A - Disponibilità di autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, totale e per modalità - Anni 2014, 2015**(a)

*Numero per 100.000 abitanti e percentuale del totale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COMUNI** | **Disponibilità totale** (*autobus per 100.000 ab.*) | |  | ***Di cui elettrici o ibridi*** | | | | |  | ***Di cui a metano o Gpl*** | | | | |
|  | (*%*) | |  | (*autobus per 100.000 ab.*) | |  | (*%*) | |  | (*autobus per 100.000 ab.*) | |
| **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |
| Forlì | 51,6 | 51,7 |  | 8,2 | 8,2 |  | 4,2 | 4,2 |  | 19,7 | 19,7 |  | 10,1 | 10,2 |
| Rimini | 93,1 | 92,8 |  | 5,1 | 5,1 |  | 4,8 | 4,7 |  | 2,2 | 2,2 |  | 2,0 | 2,0 |
| Massa | 28,6 | 28,7 |  | - | - |  | - | - |  | 20,0 | 20,0 |  | 5,7 | 5,7 |
| Lucca | 52,7 | 50,5 |  | - | - |  | - | - |  | 27,7 | 28,9 |  | 14,6 | 14,6 |
| Pistoia | 86,3 | 86,3 |  | 5,1 | 2,6 |  | 4,4 | 2,2 |  | 44,9 | 44,9 |  | 38,7 | 38,7 |
| Firenze | 123,4 | 124,4 |  | 3,2 | 3,4 |  | 4,0 | 4,2 |  | 23,7 | 24,0 |  | 29,3 | 29,8 |
| Prato | 42,9 | 45,5 |  | - | - |  | - | - |  | 11,0 | 10,3 |  | 4,7 | 4,7 |
| Livorno | 97,5 | 101,0 |  | 8,3 | 8,1 |  | 8,1 | 8,2 |  | 23,7 | 23,0 |  | 23,1 | 23,2 |
| Pisa | 76,3 | 76,1 |  | - | - |  | - | - |  | 25,0 | 25,0 |  | 19,1 | 19,0 |
| Arezzo | 46,3 | 45,2 |  | - | - |  | - | - |  | 21,7 | 4,4 |  | 10,1 | 2,0 |
| Siena | 85,1 | 89,0 |  | 4,3 | 4,2 |  | 3,7 | 3,7 |  | 63,0 | 66,7 |  | 53,7 | 59,3 |
| Grosseto | 20,8 | 22,0 |  | 5,9 | 5,6 |  | 1,2 | 1,2 |  | 11,8 | 11,1 |  | 2,4 | 2,4 |
| Perugia | 66,3 | 65,7 |  | - | - |  | - | - |  | 69,1 | 68,8 |  | 45,8 | 45,2 |
| Terni | 39,2 | 40,2 |  | - | - |  | - | - |  | 81,8 | 77,8 |  | 32,1 | 31,3 |
| Pesaro | 70,8 | 71,9 |  | - | - |  | - | - |  | 44,8 | 48,5 |  | 31,7 | 34,9 |
| Ancona | 110,2 | 102,8 |  | - | - |  | - | - |  | 58,0 | 62,5 |  | 64,0 | 64,2 |
| Macerata | 66,5 | 65,7 |  | - | - |  | - | - |  | 85,7 | 85,7 |  | 57,0 | 56,3 |
| Fermo | 23,8 | 23,9 |  | - | - |  | - | - |  | 11,1 | 44,4 |  | 2,6 | 10,6 |
| Ascoli Piceno | 64,0 | 64,5 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Viterbo | 46,3 | 49,1 |  | 9,7 | 9,1 |  | 4,5 | 4,5 |  | 6,5 | 6,1 |  | 3,0 | 3,0 |
| Rieti | 108,7 | 98,5 |  | - | - |  | - | - |  | 11,5 | 12,8 |  | 12,5 | 12,6 |
| Roma | 95,5 | 71,6 |  | 2,3 | 3,1 |  | 2,2 | 2,2 |  | 14,6 | 19,4 |  | 13,9 | 13,9 |
| Latina | 43,1 | 42,9 |  | - | - |  | - | - |  | 7,4 | 7,4 |  | 3,2 | 3,2 |
| Frosinone | 53,7 | 43,1 |  | - | - |  | - | - |  | 32,0 | 40,0 |  | 17,2 | 17,2 |
| L'Aquila | 113,3 | 114,3 |  | 5,0 | 5,0 |  | 5,7 | 5,7 |  | - | - |  | - | - |
| Teramo | 60,2 | 60,1 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Pescara | 92,3 | 92,4 |  | - | - |  | - | - |  | 43,8 | 43,8 |  | 40,4 | 40,4 |
| Chieti | 80,2 | 78,9 |  | 9,5 | 9,8 |  | 7,6 | 7,7 |  | - | - |  | - | - |
| Isernia | 54,5 | 54,8 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Campobasso | 68,8 | 68,8 |  | - | - |  | - | - |  | 2,9 | 2,9 |  | 2,0 | 2,0 |
| Caserta | 18,2 | 18,3 |  | 14,3 | 14,3 |  | 2,6 | 2,6 |  | 85,7 | 85,7 |  | 15,6 | 15,7 |
| Benevento | 56,1 | 49,8 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Napoli | 57,8 | 58,3 |  | - | - |  | - | - |  | 11,2 | 11,2 |  | 6,5 | 6,6 |
| Avellino | 36,2 | 36,4 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Salerno | 46,0 | 45,8 |  | 4,8 | 4,8 |  | 2,2 | 2,2 |  | 46,8 | 46,8 |  | 21,5 | 21,4 |
| Foggia | 45,1 | 36,8 |  | - | - |  | - | - |  | 21,7 | 19,6 |  | 9,8 | 7,2 |
| Andria | 17,9 | 17,9 |  | 5,6 | 5,6 |  | 1,0 | 1,0 |  | 27,8 | 27,8 |  | 5,0 | 5,0 |
| Barletta | 11,6 | 11,6 |  | - | - |  | - | - |  | 45,5 | 45,5 |  | 5,3 | 5,3 |
| Trani | 17,9 | 17,8 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Bari | 74,4 | 73,7 |  | 2,9 | 2,9 |  | 2,2 | 2,1 |  | 17,8 | 17,8 |  | 13,2 | 13,2 |
| Taranto | 80,4 | 77,9 |  | 1,2 | - |  | 1,0 | - |  | 10,4 | 13,4 |  | 8,4 | 10,4 |
| Brindisi | 73,1 | 78,0 |  | 1,5 | 1,4 |  | 1,1 | 1,1 |  | 32,3 | 30,4 |  | 23,6 | 23,7 |
| Lecce | 53,3 | 58,2 |  | 34,0 | 30,9 |  | 18,1 | 18,0 |  | 20,0 | 20,0 |  | 10,7 | 11,6 |
| Potenza | 74,2 | 58,0 |  | - | - |  | - | - |  | 42,0 | 53,8 |  | 31,2 | 31,2 |

Segue: **Tab. IX.5.1A - Disponibilità di autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia, totale e per modalità - Anni 2014, 2015**(a)

*Numero per 100.000 abitanti e percentuale del totale*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COMUNI** | **Disponibilità totale** (*autobus per 100.000 ab.*) | |  | ***Di cui elettrici o ibridi*** | | | | |  | ***Di cui a metano o Gpl*** | | | | |
|  | (*%*) | |  | (*autobus per 100.000 ab.*) | |  | (*%*) | |  | (*autobus per 100.000 ab.*) | |
| **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |  | **2014** | **2015** |
| Matera | 56,2 | 56,2 |  | - | 5,9 |  | - | 3,3 |  | 12,1 | 11,8 |  | 6,6 | 6,6 |
| Cosenza | 84,1 | 84,1 |  | - | - |  | - | - |  | 77,2 | 78,9 |  | 64,2 | 66,4 |
| Crotone | 57,4 | 57,4 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Catanzaro | 78,1 | 67,1 |  | - | - |  | - | - |  | 23,0 | 23,0 |  | 15,5 | 15,4 |
| Vibo Valentia | 17,8 | 17,8 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Reggio di Calabria | 47,7 | 47,7 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Trapani | 66,4 | 65,0 |  | 6,7 | 6,7 |  | 4,3 | 4,3 |  | - | - |  | - | - |
| Palermo | 37,9 | 37,9 |  | - | - |  | - | - |  | 38,9 | 37,7 |  | 15,0 | 14,3 |
| Messina | 18,7 | 18,7 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Agrigento | 23,6 | 23,6 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Caltanissetta | 20,6 | 25,3 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Enna | 31,9 | 31,9 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Catania | 66,5 | 66,5 |  | 1,2 | 3,8 |  | 1,0 | 2,5 |  | 25,3 | 29,0 |  | 20,1 | 19,3 |
| Ragusa | 19,2 | 19,2 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Siracusa | 14,7 | 14,7 |  | - | 33,3 |  | - | 4,9 |  | - | - |  | - | - |
| Sassari | 86,9 | 86,9 |  | - | - |  | - | - |  | 3,7 | 3,6 |  | 3,2 | 3,1 |
| Nuoro | 96,8 | 96,8 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Oristano | 72,6 | 72,6 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Cagliari | 152,4 | 152,4 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Olbia | 53,2 | 46,3 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Tempio Pausania | 34,8 | 34,8 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Lanusei | 36,2 | 36,2 |  | - | - |  | - | - |  | 100,0 | 100,0 |  | 36,3 | 36,2 |
| Tortolì | 45,1 | 45,1 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Sanluri | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Villacidro | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Carbonia | 17,2 | 17,2 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Iglesias | 18,3 | 18,3 |  | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| **Italia**(b) | **79,4** | **75,2** |  | **2,0** | **2,1** |  | **1,6** | **1,6** |  | **20,2** | **22,5** |  | **16,0** | **16,9** |
| (a) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati. | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia per i quali i dati sono disponibili nell'anno di riferimento. | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”. | | | | | | | | | | | | | | |

**Fig. IX.2.1A - Domanda e offerta di trasporto pubblico**(a) **e domanda di trasporto privato**(b) **per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2011-2015**(c)

Indice base Anno 2011=100

(a) Per rappresentare l’offerta di trasporto pubblico si è utilizzato il numero pro capite di posti-km forniti complessivamente da autobus, tram, filobus, metropolitana, trasporti per vie d'acqua, funicolare, funivia e altri sistemi ettometrici.

(b) La domanda di trasporto privato è qui approssimata considerando il tasso di motorizzazione cioè il numero di autovetture per 1.000 abitanti.

(c) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati.

*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

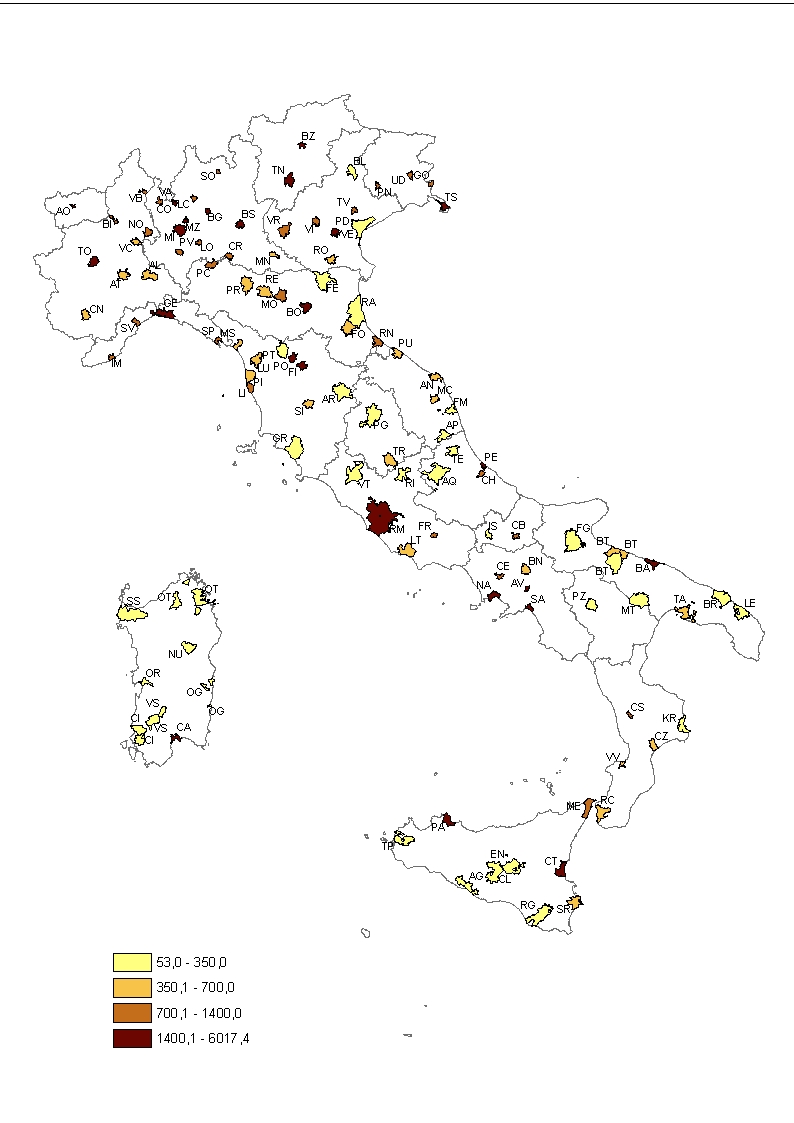
**Fig. IX.3.1A - Numero di autovetture e di motocicli per 1.000 abitanti e numero di parcheggi a pagamento su strada per 1.000 autovetture circolanti per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2008-2015**

Indice base Anno 2008=100

*Fonte:* elaborazioni Istat su dati ACI.

**Fig. IX.3.2A - Densità veicolare nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**

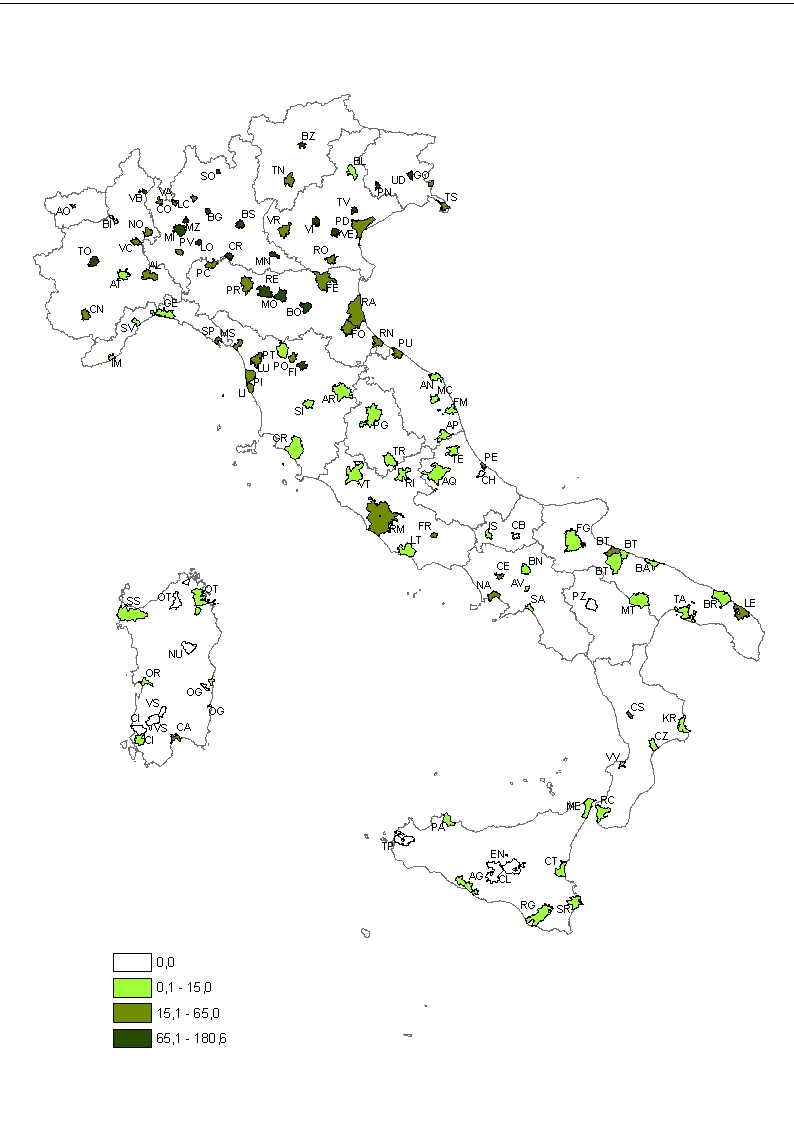
*Veicoli per km2 di superficie comunale*

**

*Fonte:* elaborazioni Istat su dati ACI.

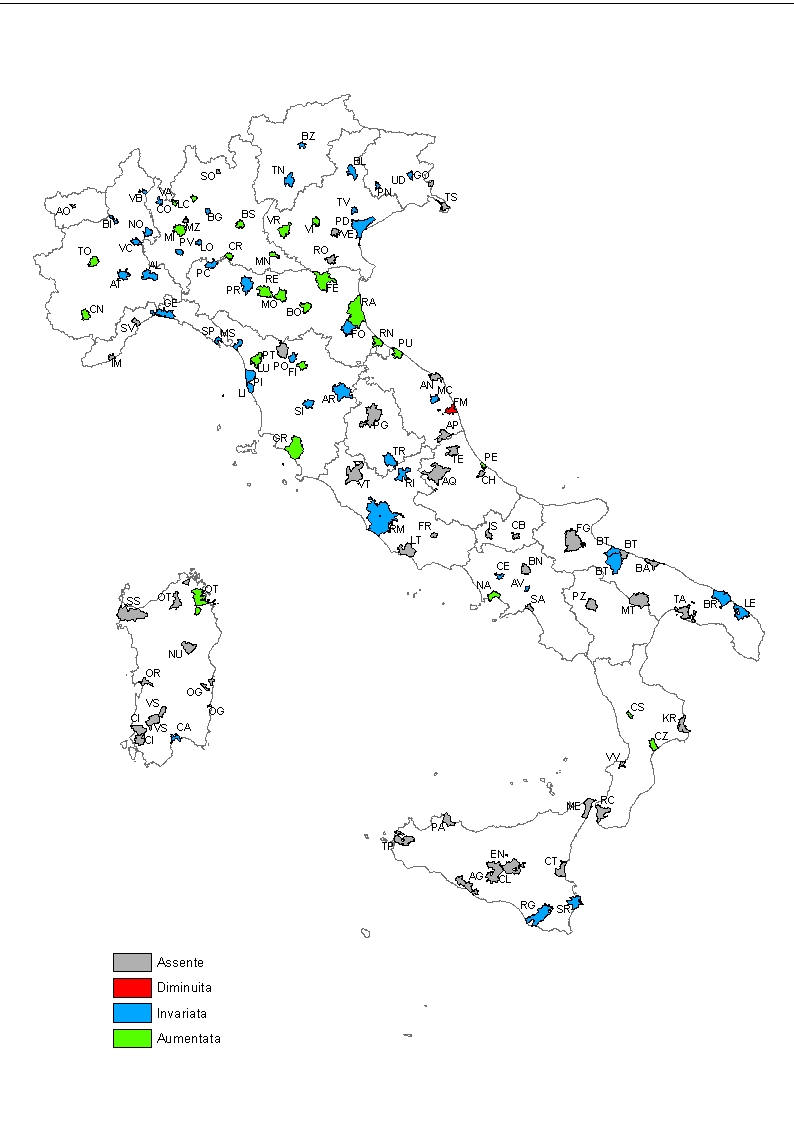
**Fig. IX.5.1A - Densità delle piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**

*Km per100 km2 di superficie comunale*



*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

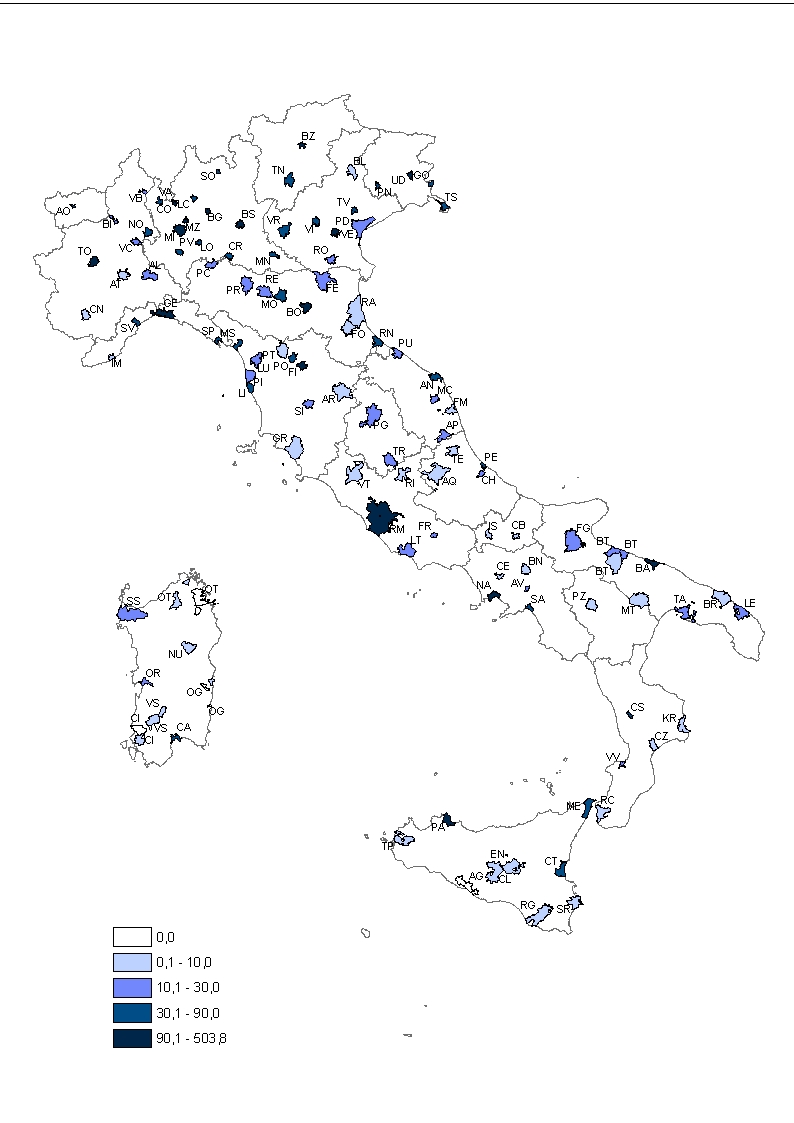
**Fig. IX.5.2A – Presenza e variazione delle Zone 30 nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**

****

*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

**Fig. IX.5.3A - Densità di impianti semaforici nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2015**

*Numero per100 km2 di superficie comunale*

**

*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

1. Per maggiori informazioni sull’indagine Istat “Dati ambientali nelle città”, si veda la Nota metodologica annessa alle statistiche Report del 23/11/2016 (“Ambiente urbano: gestione ecosostenibile e smartness”: http://www.istat.it/it/archivio/193065) [↑](#footnote-ref-1)